

पेल्डन टर्बाइन इतः पेल्डन टर्बाइन में
जब का प्रवेश उच्च गति पर
Nozzle के माध्यम से होता है।
जिसमें High head पर उपलब्ध
जब की बरफबाई की जाती है।
पानी का जेट (jet) Bucket के
माध्यम भाग से टकराता है।
झोट बकेट के जुड़वाँ अर्ध -
गोलाकार अण्ड में प्रवाहित होता
अक्षीय दिशा में अण्ड से बाहर
निकलता है। इस अवस्था में
Runner तथा Runner shaft पर
कोई परिभाषी अक्षीय बल प्रिया
नहीं करता है। Bucket के अण्डों
का आवरण इस प्रकार होता
है कि पानी का जेट
इनसे टकराकर पीछे की
तरफ वापिस आता है। बकेट
के दोनों अण्डों में ~~अक्ष~~ अक्षान्तरित

जेट का विक्षेप (Deflection)

160° पर कोण है Bucket पर

jet के टकराने तथा उत्क्षेप

दिशा में बढ़ने के कारण जेट

के संवेग (Momentum) में परिवर्तन

कोण है। फलस्वरूप रनर पर

रन्पशी बल (Tangential force)

क्रिया करता है। और रनर को

धुमाव जारी प्रदान करता है।